

projekt

---

výškopisný systém BpV  
polohopisný systém S-JTSK

Revitalizace veřejných ploch města Luby  
DPS - Dokumentace pro provedení stavby

investor / hlavní architekt

---

Město Luby  
A69 – architekti s.r.o.

zpracovatelé části

---

Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.  
Ing. Jiří Ševčík  
Jozef Turza, Miroslav Fischer

výkres/dokument

---

Dopravní řešení a komunikace IO 01 - lok. A  
Etapa 2  
Technická zpráva SO 05 Bezbariérové přístupy

číslo výkresu/dokumentu

---

LUB DPS D.1.5.1 E2

atributy dokumentu

---

paré č.

měřítko

datum 06/2018

## **-1 Identifikační údaje stavby**

Název akce:	DPS-Dokumentace provedení stavby lokalita A – Staré paneláky
SO:	SO 05 Bezbariérové přístupy
Místo:	Luby
Kraj:	Karlovarský
Stavebník:	Město Luby
Projektant:	Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o. nám. Krále Jiřího z Poděbrad 6, 350 02 Cheb IČO 263 92 526
Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Ševčík, ČKAIT 0301136
Úroveň:	DPS
Datum realizace:	není znám
Dodavatel stavby:	Dle výběrového řízení

## **-2 Technické řešení**

### Pro objekt st.p.č. 849/1 a 849/2

Navržené bezbariérové rampy jsou situovány mezi vstupy do objektů, kde se nacházejí technické místnosti, kočárkárny, sušárny apod., tak aby byly pěší trasy vedeny mimo okna bytových jednotek a bylo zajištěno dostatečné soukromí residentů. Přístup do objektů je zároveň zajištěn po schodištích na vstupní podesty podél panelových domů, tak aby byl zajištěn optimální přístup a využití ramp. Délka ramp je navržena 3,0m, šířka ramp je navržena 1,75m s průjezdnou šířkou 1,5m. Mezi jednotlivé rampy jsou navrženy podesty o rozměru 1,5/1,5m. Podélný sklon ramp je k st.p.č. 849/1 8,0% a k st.p.č.849/2 8,33%. Příčný sklon ramp je 1,0% od bytového objektu. Vstupní podesty do objektů jsou navrženy u st.p.č. 849/1 s NV535,59 a u st.p.č. 849/2 s NV535,61 (tzn. -0,02m pod úroveň podlah v objektech). Vstupní podesty budou opatřeny odvodněnými rohožemi. Rampy budou opatřeny madly na obou stranách. Madla jsou ve výšce 900mm a budou po obou stranách ramp s přesahem dle předpisu. Madlo na straně fasády objektu je z trubky 35x3,2mm, kotvené do fasády vždy 2ks šroubů přes kruhovou plotnu. Madlo na druhé straně je součástí zábradelní konstrukce. Horní madlo je trubka 42,4x4mm a přechází plynule v madlo schodů a krajní sloupky. Mezilehlé sloupky jsou z kulatiny průměru 32mm. Na sloupky je ve výšce 750mm navařeno, přes krátké tyče průměru 14mm, madlo z trubky 35x3,2mm. Přímě mezi sloupky je ve výšce 200mm navařena záchytná tyč z trubky 32x3,2mm. Sloupky jsou kotveny do koruny zdi ze ztraceného bednění a je popsáno na výkrese. Součástí řešení je také samostatné madlo schodů. Profil a kotvení do fasády je stejné jako u madlo rampy. Rampy, podesty a nástupní plochy budou opatřeny protiskluzovými dlaždicemi splňujícími smykové podmínky. Stejnými dlaždicemi bude obložena stěna ze ztraceného bednění. Přístup k rampám bude zajištěn z průběžného chodníku mezi opěrnými zdmi IO 02-03 až IO 02-07 a bezbariérovými rampami. Podélný sklon tohoto chodníku je z východního směru do 2,2%. V místě nástupní podesty bezbariérových ramp jsou vytvořeny nájezdy o sklonu 7,5%. Zde je proto nutné nadbetonování opěrné zdi IO 02-06 (viz. příloha č.1). Přístup z parkovacích míst pro tělesně postižené k chodníku podél monolitických opěrných zdí je zajištěn po asfaltové komunikaci o sklonu do 2,5%. Nástupní hrana obruby dlážděné plochy chodníku je v příčném uspořádání +0,02m nad asfaltovou plochu komunikace.

Rampy budou tvořeny ztraceným bedněním založeným do nezámrzné hloubky. Na betonovou zálivku bude použit bet. C20/25. Jako svislá výztuž bude sloužit žebírková ocel třídy B500B  $\varnothing 10\text{mm}$  vložená do každé tvárnice. Do tvárníc budou zabetonovány kotevní prvky zábradlí. U krajních sloupků trny průměru 32mm a u mezilehlých sloupků trubky 42,4x4mm. Prostor mezi objektem paneláku a čelem rampy bude vysypán nenamrzavým materiálem. Na zhutněný a nenamrzavý materiál bude vytvořena betonová deska C30/37 XF1 o tloušťce 0,2m s oboustrannou kari sítí  $\varnothing 8\text{mm}$  při obou površích. Oka sítě budou 100/100mm. Mezi betonovou deskou a panelákem bude vytvořena dilatace. Jako pochozí vrstva je navržena protiskluzová dlažba tl.60mm kladené do bet. lože C20/25 nXF1 tl. 0,04m.

#### Pro objekt st.p.č. 850/1 a 850/2

Navržené bezbariérové rampy jsou situovány mezi vstupy do objektů, kde se nacházejí technické místnosti, kočárkárny, sušárny apod., tak aby byly pěší trasy vedeny mimo okna bytových jednotek a bylo zajištěno dostatečné soukromí residentů. Přístup do objektů je zároveň zajištěn po schodištích vstřícně umístěných vůči schodištím mezi opěrnými zdmi, tak aby byl zajištěn optimální přístup a využití ramp. Délka ramp je navržena 2,9m, šířka ramp je navržena 1,75m s průjezdnou šířkou 1,5m. Mezi jednotlivé rampy jsou navrženy podesty o rozměru 1,5/1,5m. Podélný sklon ramp je 8,33%. Příčný sklon ramp je 1,0% od bytového objektu. Vstupní podesty do objektů jsou navrženy u st.p.č. 850/1 s NV536,03 a u st.p.č. 850/2 s NV536,04 (tzn. -0,02m pod úroveň podlah v objektech). Vstupní podesty budou opatřeny odvodněnými rohožemi. Rampy budou opatřeny madly na obou stranách. Madla jsou ve výšce 900mm a budou po obou stranách ramp s přesahem dle předpisu. Madlo na straně fasády objektu je z trubky 35x3,2mm, kotvené do fasády vždy 2ks šroubů přes kruhovou plotnu. Madlo na druhé straně je součástí zábradelní konstrukce. Horní madlo je trubka 42,4x4mm a přechází plynule v madlo schodů a krajní sloupky. Mezilehlé sloupky jsou z kulatiny průměru 32mm. Na sloupky je ve výšce 750mm navařeno, přes krátké tyče průměru 14mm, madlo z trubky 35x3,2mm. Přímo mezi sloupky je ve výšce 200mm navařena záchytná tyč z trubky 32x3,2mm. Sloupky jsou kotveny do koruny zdi ze ztraceného bednění a je popsáno na výkrese. Součástí řešení je také samostatné madlo schodů. Profily a kotvení do ztraceného bednění je stejné jako u madla rampy. Rampy, podesty a nástupní plochy budou opatřeny protiskluzovými dlaždicemi splňujícími smykové podmínky. Stejnými dlaždicemi bude obložena stěna ze ztraceného bednění. Přístup k rampám bude zajištěn z průběžného chodníku mezi opěrnými zdmi IO 02-03 až IO 02-07 a bezbariérovými rampami. Podélný sklon tohoto chodníku je z východního směru do 2,2%. Z průběžného chodníku k místu nástupní podesty bezbariérových ramp je navržen kolmý chodník o sklonu 8,33%. Přístup z parkovacích míst pro tělesně postižené k tomuto chodníku podél monolitických opěrných zdí je zajištěn po trase o sklonu do 2,5%. Nástupní hrana obruby dlážděné plochy chodníku je v příčném uspořádání +0,02m nad asfaltovou plochu komunikace.

Rampy budou tvořeny ztraceným bedněním založeným do nezámrzné hloubky. Na betonovou zálivku bude použit bet. C20/25. Jako svislá výztuž bude sloužit žebírková ocel třídy B500B  $\varnothing 10\text{mm}$  vložená do každé tvárnice. Do tvárníc budou zabetonovány kotevní prvky zábradlí. U krajních sloupků trny průměru 32mm a u mezilehlých sloupků trubky 42,4x4mm. Prostor mezi objektem paneláku a čelem rampy bude vysypán nenamrzavým materiálem. Na zhutněný a nenamrzavý materiál bude vytvořena betonová deska C30/37 XF1 o tloušťce 0,2m s oboustrannou kari sítí  $\varnothing 8\text{mm}$  při obou površích. Oka sítě budou 100/100mm. Mezi betonovou deskou a panelákem bude vytvořena dilatace. Jako pochozí vrstva je navržena protiskluzová dlažba tl.60mm kladené do bet. lože C20/25 nXF1 tl. 0,04m.

Navržená řešení jsou v souladu s předpisem Bezbariérové užívání staveb, jenž je metodika k vyhlášce č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V Chebu, dne 21.6.2019

Ing. Jiří Ševčík, Jozef Turza